

Rapport annuel de la Commission Communale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées



ANNEE 2016

Déficience motrice (amputation) Allergies Maladies invalidantes Maladies cardio-vasculaires

Déficience auditive Déficience intellectuelle ou handicap mental Déficience visuelle

Déficience psychique ou maladie mentale Déficience motrice ...

Mission Développement Durable – Accessibilité
Hôtel de Ville – Place Castellane – BP 44 - 26130 Saint-Paul-Trois-Châteaux - 04 75 96 7878
c.belezy@mairie-sp3c.fr g.picard@mairie-sp3c.fr

THEMATIQUES

1. Données générales	2
2. Les ERP Publics inscrits dans L'AD'AP	4
3. Voirie et espaces publics	8
4. Services de transports collectifs et intermodalité	16
5. Cadre bâti – Établissement recevant du public et logements	17
6. Thématiques et actions portées par la CAPH ou d'autres services (sensibilisation, information, formation, communication, services et nouvelles technologies, culture, sports, loisirs.....)	18
7. Gouvernance, coordination et conseil/expertise	18
8. Conclusion	18

1- Données générales

Informations administratives de la commune

Ville de SAINT-PAUL-TROIS-CHATEAUX
Hôtel de Ville
Place Castellane - BP 44
26130 Saint-Paul-Trois-Châteaux
Tél : 04 75 96 78 78 / Fax : 04 75 04 55 77

Jean-Michel CATELINOIS Maire

Jacqueline BESSIERE Adjointe aux affaires sociales
Chantal Bélézy conseillère déléguée à l'Accessibilité

Portable: 06 10 86 21 03

Gérard Picard Technicien

Tel: 04 75 96 53 85

c.belezy@mairie-sp3c.fr

g.picard@mairie-sp3c.fr

L'environnement Social:

Nombre d'habitants en 2014 : 9 480

L'augmentation se poursuit mais plus lentement, la superficie constructible devenant de plus en plus réduite.

Environnement Economique :

La qualité d'accessibilité des équipements génère une économie certaine tant en dépenses de fonctionnement qu'en investissement.

Les travaux d'amélioration des voiries et des réseaux se poursuivent.

Les évolutions prévisibles (mutation développement...) :

Superficie totale du territoire communal : 2204 Hectares,

Altitude moyenne : 85 mètres,

Longueur de Voiries : ≈ 100 Km,

Urbanisation en plein essor, lancement de la révision du PLU en 2016.

Informations administratives de la CAPH

- date de la délibération de la création de la Commission Communale d'Accessibilité : séance du Conseil Municipal du 28 Aout 2014.

- liste des membres de la CAPH (Commission pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapés)

1	CATELINOIS	Jean-Michel	Maire
2	ABBASSI	Fadma	Elue
3	BELEZY	Chantal	Elue
4	BESSIERE	Jacqueline	Elue
5	GHIBAN	Pierre	Elu
6	LOVERINI	Claude	Elu
7	RIVIERE	Alain	Elu
8	SEGUIN	Catherine	Elue
9	SELLAL	Tahar	Elu
10	PICARD	Gérard	Technicien
11	SISA	José	APH
12	XETXU	Guy	FNATH
13	BALESTER	François	Administré
14	ESTEVAN	Serge	Administré
15	NOVEL	Yves	Administré
16	TOURRE	Martine	Administrée
17	BETRANCOURT	Didier	Administré

L'accessibilité est du ressort de chaque élu dans son domaine, dans le cadre de la politique générale de la commune.

De ce fait, il n'est pas nécessaire de se réunir souvent. Le rapport annuel fait la synthèse et donne le bilan des réalisations.

Il donne lieu en commission à des réflexions, des débats pouvant être inclus dans le travail de réalisation de l'année en correction, soit pour l'année suivante : 2017.

Il est possible de faire appel à des intervenants extérieurs à la commission

2.- Les ERP Publics inscrits dans L'AD'AP

Année 1 : 2016

(Document transmis en préfecture le 25 septembre 2015)

Types	Bâtiment	Prév HT	Réalisé HT	TTC	TVA récup	Main d'œuvre	Date de Fin
WC	Tribune Honneur Foot	1 650 €	350 €			en interne	31 08 2016
	Archivaux	1 650 €	350 €			en interne	31 08 2016
Rampe extér	Temple	500 €	0 €			pas nécessaire	31 08 2016
Fauteuil	Piscine d'été	1 300 €	1 519 €	1 822,80 €		non	30-juin-16
Total		5 100 €	2219 €				
Trottoirs/acc	avec main d'œuvre interne et agent accessibilité		20 000 €				

Année 2. 2017, suite de la mise en œuvre ad'ap

Particularité : afin d'obtenir le meilleur marché, nous avons regroupé les réalisations prévues en 2017/2018, ce qui devrait être source d'économies

Descriptif	Type	quantité	installation	délais livraison	PU HT	PT HT
boucle magnétique	mobile	10	interne		299,00 €	2 990,00 €
boucle magnétique	fixe	7	interne		334,00 €	2 338,00 €
boucle magnétique	grand volume	1	externe			1 500,00 €
bande de guidage	bande	300m	interne		22,00 €	6 600,00 €
bande podotactile	clous kit 200	6	interne		160,00 €	960,00 €
dalles escaliers		15	interne		87,00 €	1 305,00 €
bandes granité		170m	interne		38,00 €	6 460,00 €
colle		4	interne		65,00 €	260,00 €
signalétique	PVC	3 par bâtiment	interne		9,50 €	798,00 €
Total						23 211,00 €

Ces coûts matériels sont prévisionnels.

Le travail interne, qui sera réalisé par l'équipe bâtiments est estimé à : 5000 €HT.

Les ascenseurs prévus dans l'ad'ap (réparation, mise aux normes) font l'objet d'un marché global sur la commune. Il est en cours. La réalisation se fera en 2017.

Ascenseurs

Ad"Ap Travaux suivant Arrêté du 8 Décembre 2014 et de la Norme EN 81-70 (Accessibilité Handicapés)

Lieux	Descriptif
L'imprimerie	<ul style="list-style-type: none"> * Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore . d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente * Fourniture et mise en place d'une synthèse vocale (avec ses capteurs en gaine) qui transmet un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes * Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle

	magnétique.
Gymnase Plein Soleil	<ul style="list-style-type: none"> * Fourniture et pose d'un dispositif de protection (barrière de cellules) sur la baie cabine contre les chocs des portes cabines et palière au moment de la fermeture. * Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente. * Fourniture et mise en place d'une synthèse vocale (avec ses capteurs en gaine) qui transmet un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes. * Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle magnétique. * Fourniture et pose en cabine d'un téléphone main libre avec tri phonie (en cabine, dessus cabine et dessous cabine), permettant de communiquer avec un centre d'appel pour demander du secours en cas de panne si des personnes sont bloquées. Ce dispositif de téléalarme est conforme à la réglementation UH <p>Il comprend une signalisation visuelle et sonore (pictogrammes illuminés vert et jaune), une aide à la communication (boucle inductive).</p>
Conservatoire	<ul style="list-style-type: none"> * Fourniture et pose d'un dispositif de protection (barrière de cellules) sur la baie cabine contre les chocs des portes cabines et palière au moment de la fermeture. * Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente. * Fourniture et mise en place d'une synthèse vocale (avec ses capteurs en gaine) qui transmet un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes. * Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle magnétique.
Ecole du Pialon	<ul style="list-style-type: none"> * Fourniture et pose d'un dispositif de protection (barrière de cellules) sur la baie cabine contre les chocs des portes cabines et palière au moment de la fermeture * Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente * Fourniture et mise en place d'une synthèse vocale (avec ses capteurs en gaine) qui transmet un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes. * Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle magnétique
Mairie	<ul style="list-style-type: none"> * Fourniture et pose d'un dispositif de protection (barrière de cellules) sur la baie cabine contre les chocs des portes cabines et palière au moment de la fermeture * Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente. * Fourniture et mise en place d'une synthèse vocale (avec ses capteurs en gaine) qui transmet un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes. * Fourniture et pose en cabine d'un téléphone main libre avec tri phonie (en cabine, dessus cabine et dessous cabine), permettant de communiquer avec un centre d'appel pour demander du secours en cas de panne si des personnes sont bloquées. Ce dispositif de téléalarme est conforme à la réglementation UH. <p>Il comprend une signalisation visuelle et sonore (pictogrammes illuminés vert et jaune), une aide à la communication</p>

	<p>(boucle inductive).</p> <p>* Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle magnétique</p>
<p>Mosaïc administratif (Espace Coluche)</p>	<p>Travaux suivant l'article R125 – 1-2 du code de la construction et de l'habitat :</p> <p>* Fourniture et pose en cabine d'un téléphone main libre avec tri phonie (en cabine, dessus cabine et dessous cabine), permettant de communiquer avec un centre d'appel pour demander du secours en cas de panne si des personnes sont bloquées. Ce dispositif de téléalarme est conforme à la réglementation UH. Il comprend une signalisation visuelle et sonore (pictogrammes illuminés vert et jaune), une aide à la communication (boucle inductive).</p> <p>Travaux suivant Arrêté du 8 Décembre 2014 et de la Norme EN 81-70 (Accessibilité Handicapés)</p> <p>* Installer une main courante dans la cabine.</p> <p>* Remplacement de la boîte à boutons équipé d'un indicateur de position (numéro d'étage compris entre 30 et 60 mm), de bouton avec numéro en relief (y compris réouverture fermeture), d'un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et d'un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes.</p> <p>* Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente</p> <p>* Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle magnétique</p> <p>* Mettre des numéros d'étage d'une hauteur comprise entre 30 et 60 mm.</p> <p>* Fourniture et pose d'un dispositif de protection (barrière de cellules) sur la baie cabine contre les chocs des portes cabines et palière au moment de la fermeture.</p> <p>* Remplacer le bouton de réouverture.</p> <p>* Remplacer le bouton de fermeture.</p>
<p>Mosaïc musical (Espace Coluche)</p>	<p>Travaux suivant l'article R125 – 1-2 du code de la construction et de l'habitat :</p> <p>* Fourniture et pose en cabine d'un téléphone main libre avec tri phonie (en cabine, dessus cabine et dessous cabine), permettant de communiquer avec un centre d'appel pour demander du secours en cas de panne si des personnes sont bloquées. Ce dispositif de téléalarme est conforme à la réglementation UH. Il comprend une signalisation visuelle et sonore (pictogrammes illuminés vert et jaune), une aide à la communication (boucle inductive).</p> <p>Travaux suivant Arrêté du 8 Décembre 2014 et de la Norme EN 81-70 (Accessibilité Handicapés)</p> <p>* Fourniture et mise en place sur chaque porte palière d'un indicateur de direction accompagné d'un signal sonore utilisant des sons différents pour la montée et la descente.</p> <p>* Remplacement de la boîte à boutons équipé d'un indicateur de position (numéro d'étage compris entre 30 et 60 mm), de bouton avec numéro en relief et mise en place d'une synthèse vocale (avec ses capteurs en gaine)</p>

qui transmet un message vocal à l'arrêt de la cabine indiquant sa position et un signal sonore indiquant le début d'ouverture des portes.

- * Installer une main courante dans la cabine.
- * Fourniture et remplacement partiel de la téléalarme existante pour adaptation d'une boucle magnétique

Mettre des numéros d'étage d'une hauteur comprise entre 30 et 60 mm.

Le montant estimé (9 670€ HT) lors de la construction de l'Ad'ap est inférieur à celui estimé lors de l'écriture du cahier des charges.

Estimation actuelle autour de 24 500€HT avec la valeur travail des salariés de l'entreprise.

Coût réel définitif : il sera connu en 2017.

3- Voirie et espaces publics

Dans l'ensemble, de par la topographie, il n'y a pas de contraintes fortes à la circulation PMR sauf intramuros (déjà vu en 2015).

IOP (Installations Ouvertes au Public):

	centre ancien	zone urbaine	péri urbain	ZI	total
existants	11	15	42	2	70
PMR en 2013	11	14	40	2	67
PMR en 2015	0	1	4	0	5

Concernant l'adaptation des quais PMR et des abri bus : rien de créé en 2016

état stationnement:

	privé	public privé	public	zone urbaine	total
existants	583	49	1 978	1 513	4123
PMR en 2013	17	1	51	31	90
PMR en 2015	20	6	85	34	119
PMR en 2016	0	0	+4	+1	124

Places PMR 2016

		Commentaires
Place du 19 mars 1962	1 place – OK	
2 Avenue Becquerel	1 place – OK	
Avenue Jean Perrin parking jeu d'enfant	1 place – OK	
Boulevard Joliot Curie parking est	1 place – OK	
Caisse d'épargne	1 place – manque panneau	Privé Impossible
Centre 2003	7 places OK	
Centre de Loisirs Rubi's Cube	2 places -OK	
Chemin des Fayettez devant collège	1 place – OK	Bloquée V.Pirate
Chemin du Tubet	1 place – OK	
Cimetière nord	1 place – pas de marquage au sol	Impossible
Cité 3 côté tribune	4 places – Ok	
Cité 3 côté vestiaire	1 place – OK	
Complexe sportif Plein Soleil coté école	1 place – OK	
Complexe sportif Plein Soleil parking haut	2 places – OK	
Conservatoire	1 place – OK	
Courreau (l'ambassade)	1 place – OK	
Courreau (trou du cocu)	2 places – OK	
Cours des platanes devant ancien PTM	1 place – OK	
Cours des platanes devant le labo	1 place - OK	
Cours des platanes pharmacie	1 place-Ok	
Ecole du Serre Blanc parking RD 59	1 place – OK	
Ecole Germaine Gony parking Pas de Barbière	2 places – OK	
Entrée cinéma	1 place – OK	

Fleuriades côté nord	1 place – OK	
Fleuriades sud rue du Serre Blanc	1 place – OK	
HLM Bridoire	3 Places OK	Privé
Intermarché	6 places – OK	Privé
LIDL	2 places – OK	Privé
Lycée Agricole	1 place - OK	
Maison de l'enfance	1 place – OK	
Maison des Aïnés	1 place – OK	Nouvelle
Maison forte square Giraud	1 place – OK	
Parking Barry	2 places OK	
Parking Becquerel	1 Place	
Parking Chauisy	3 places - Ok	
Parking de L'Ubac	2 places – OK	
Parking Grande Fontaine	2 places – OK	
Parking Groupe scolaire Resseguin	2 Places -OK	
Parking Groupe scolaire Resseguin maternelle	1 Place -Ok	
Place 14 juillet – Résidence Tricastin	2 places – pas de panneau	Privé
Place 14 juillet côté salles	4 places	
Place Castellane	2 places OK	
Place de la Libération face au temple	1 place – OK	
Place de la Libération place parking	2 places – OK	
Place de la République	Pas d'emplacement	
Place de l'Hôpital	Pas d'emplacement	
Pôle Social	2 places -OK	
Pradelle devant villa Augusta	Privé	Privé
Pradelle Maison de l'enfance	1 Place – OK	
Résidence Pas de Barbière	1 place – OK	
Resseguin gymnase	2 places – OK	
Rue de Clastres devant ANCRE	1 place – OK	
Rue du Moulin ouest Résidence des Colombes	1 place – OK	Privé
Rue du Pialon	1 place – OK	
Rue du Serre blanc parking RD 59	1 place – OK	
Rue Lassagne	1 place - OK	Nouvelle
Saint Vincent face au Boulodrome	2 Places - Ok	
Saint Vincent Parking Boulodrome	2 places – OK	
Sibourg le long de la cathédrale	2 places -OK	

passages piétons:

	à supprimer	à créer	à améliorer	total
existants	0	0	184	184
PMR en 2013	0	0	148	148
PMR en 2015	0	0	17	19

Idem 2016

équipements spéciaux:

maîtrise de l'énergie de l'éclairage public : continuation avec le **CMS et la promenade des jardins**

aires de tri sélectif:

Collecte sélective en porte à porte sauf verre; conteneurs collectifs enterrés donc accessibles PMR : **5 nouveaux en 2016 soit un total de 9**

Sur RDV, ramassage des déchets verts et encombrants

- Comme en 2015, dans le dossier PDU, seuls 4 points durs présentent une impossibilité technique à assurer une continuité de circulation PMR, mais dans tous les cas le surplus de déplacement ne dépasse 150 ml (mètre linéaire).
- Quelques revêtements de surface de voiries présentent des inégalités, le roulage de fauteuils reste facile, des travaux ont déjà été entrepris (remplacement d'enrobé par béton désactivé / réfection de joints de parties de zones pavées...). Le programme d'amélioration continue. (cf « suivi »)
- Tous les ERP et IOP sont à proximités de zones de stationnement avec emplacement PMR.
- **le suivi est assuré en interne afin d'assurer cohérence et continuité technique et financière**
- **Il n'a pas été constaté de difficulté particulière en 2016 pour la réalisation des travaux.**
- Nous avons **continué** à travailler sur l'ensemble des résultats de tous les constats ERP / IOP / logements / commerces... pour n'avoir qu'une fiche action planifiée et un budget global fractionné suivant avancement des opérations, notamment avec la réalisation de l'Ad'Ap. Nous sollicitons auprès du plus grand nombre d'organismes des subventions **pour les plus grosses réalisations.**

Travaux voirie:

Appellation	Constatations	Commentaires	Planning
CURIE (boulevard Pierre et Marie)	mise aux normes PMR trottoirs partie haute faite	2016/2017	2016
Huit mai 1945 (Rue du)	panneau rue en béton bas à déplacer ou pose d'un entourage à voir		2016 F.H
Moulin (Chemin du)	supprimer logos non réglementaires devant n°: 35 / remplacer bavette sur places bleues / mettre aux normes PMR passages (4 unités) une place PMR à créer : pas aux normes		2016 F.H
RD 59 (entre Rond-point de l'Europe et de la Bridoire)	côté cinéma poser bande podotactile devant place PMR abaissement trottoir à vérifier		2016
Saint Vincent 3 (Boulevard de) de la Joie de Vivre au bd Pierre et Marie CURIE	manque liaison piétonne côté boulodrome au niveau des 2 places PMR entre rue Edouard LERT et parking boulodrome		2016
Frémigière (ZI Parking allée de)	RAPPEL: manque places 2 PMR sur grand parking + bordures à baisser		2016 F.H
Chemin de Boussoux	Trottoir plus éclairage public	Photos C.O	2016
Chemin du Serre-Blanc	Réfection trottoirs et éclairage public	Photos C.O	2016
Derrière pôle Social	Coulée Verte création plus éclairage public avec détecteur de présence	Photos C.O	2016
Panneaux	Mise en conformité plus installations neuves	Achat 1500 €	2016

Valeur totale estimée des travaux accessibilité : 152 412 €HT

Valeur travail estimée des travaux accessibilité par le personnel communal : 2500 €HT

Plans de travaux réalisés :

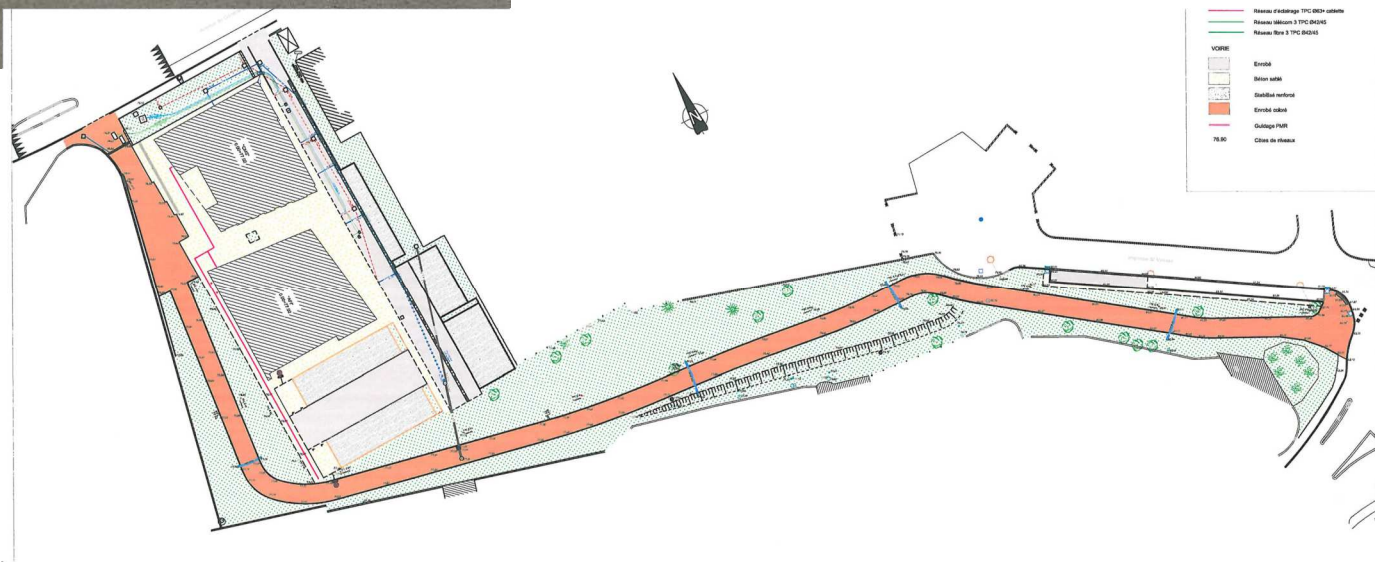
- Chemin de Boussous :



- Rue du Serre-Blanc :



- Promenade des Jardins (côté Pôle social) :



Appellation	Constatations	Commentaires	Planning
Gendarmerie (Rond-point)	parking extérieur à traiter en enrobé + tracer places stationnement et 1 PMR avec carrefour à créer	PPI Projet Rte de Clansayes 2017	2017
Rue du Dr Schweitzer	trottoir côté nord		2017
Rue du Docteur Fontaine	Accessibilité trottoirs devant cabinet médical	projet	2017
Route de Clansayes	Réfection trottoirs mixte 3 M de large et éclairage public		2017
Chemin du Serre-blanc	prolongement voie Mixte jusqu'au rond point		2017
Chemin du Serre-blanc	liaison entre les nouveau lotissements et chemin des sablière	trottoir et éclairage public plan	2017
Rue Lassagne	Voirie Stationnement Trottoirs en accessibilité		2017
Pôle social / Promenade des Jardins	Espace partagé / espaces verts		2017

Plans des bureaux d'étude de la Ville



Carrefour Route de Clansayes / Gendarmerie

<i>Appellation</i>	<i>Constatations</i>	<i>Commentaires</i>	<i>Planning</i>
Fayettes (Chemin dit des)	déplacer ou refaire place PMR collège / tous les poteaux sont mal positionnés sur les trottoirs et trop bas => bavette ou panneau à hauteur de tête	Lié à restructuration collège	2018-2019
GAY (Rue Auguste)	peut-être créer écluse pour élargir trottoir Nord-ouest	attente validation élus	2018
Platanes (Cours des)	recalibrer voirie à 5,50m + revoir stationnement devant MIDENA + continuité trottoir vers Auguste GAY	Etude à lancer en 2017	2018
Barbière (Rue de)	mettre les passages aux normes PMR	Après réseaux ; Etude à lancer en 2017	2018
GOUNOD (Avenue Charles)	mettre passages aux normes PMR / devant garage RENAULT les places de stationnement au Sud empiètent sur la largeur de circulation PMR sera fait dans les 3 ans		2018
FONTAINE (Avenue du docteur Georges)	aménagement pour sécuriser, à minima 1 trottoir au Nord devant le Resseguin : voirie trop étroite,		
Résistance (Avenue de La)	place PMR cimetièrre nord horizontale sur clapissette impossibilité technique		
Archivaux (Parking extérieur des)	en terre battue => roulage PMR impossibilité		
Archivaux (Parking intérieur des)	faire rustines bicouche / refaire lisse bois accès bicross-stade		
RD 59 à l'Ouest du rond-point de l'Europe	pas de continuité piétons vélos avant passage piétons: INTERMARCHÉ privé		
Goumoux (Ch des)	Carrefour avec Av Mistral et Passage piétons entrée centre 2003	en lien avec la réhabilitation	2019

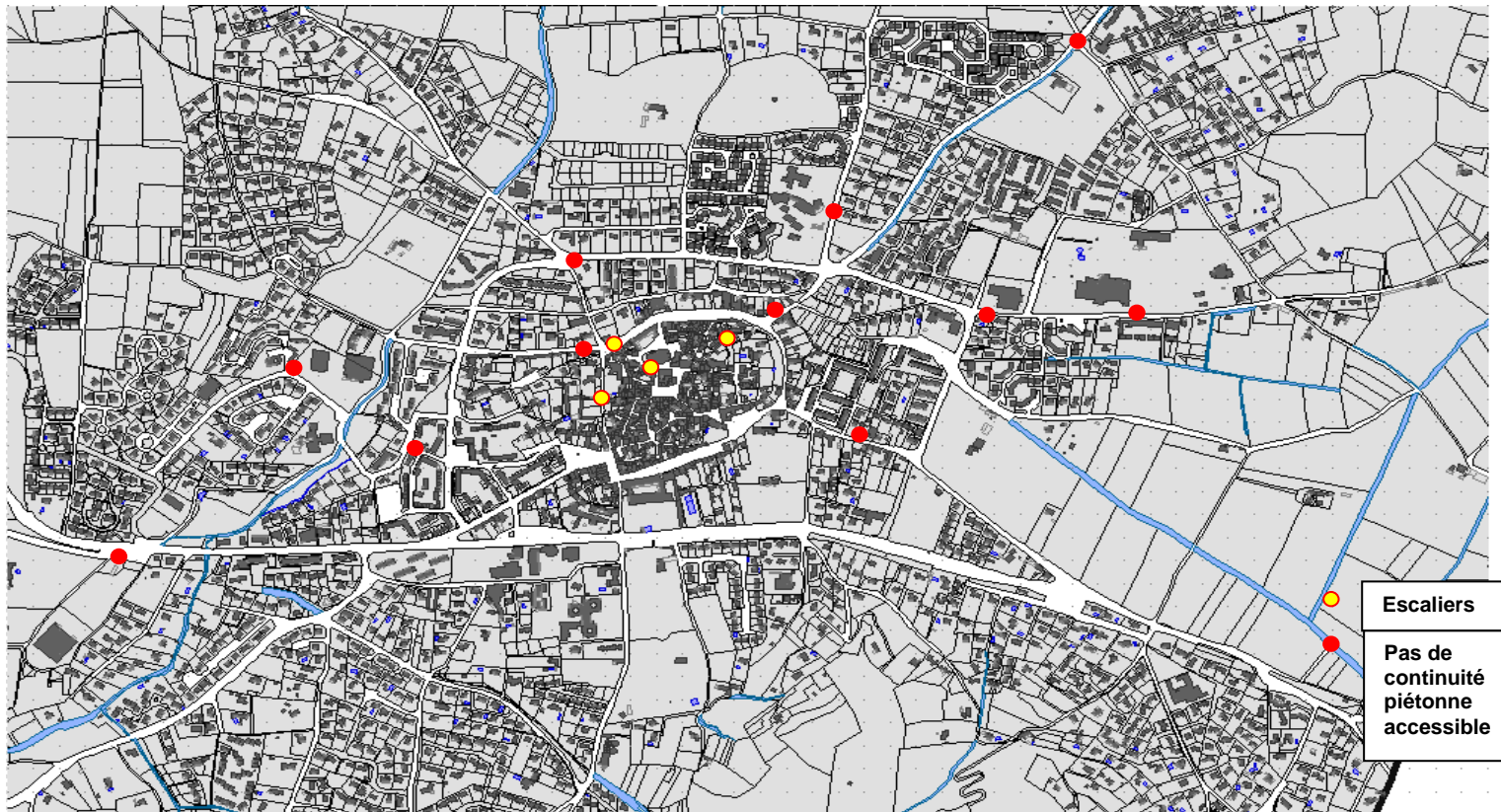
Éléments de suivi et difficultés rencontrées

- Les travaux voiries de mise aux normes continuent à s'étaler jusqu'en 2020. Des marchés publics sont et seront lancés.
- La mise en séparatif des réseaux EP, EU, se poursuit. **En 2016, rue du Serre Blanc**
- Avec le SDED (Syndicat Départemental d'Energies de la Drôme), chaque année des réseaux secs sont mis en esthétiques, enfouis ou collés sur façades. Pour améliorer la sécurité, une partie du chemin des marrons au carrefour des Goumoux sera réalisée en 2017, la rue Pradelle en 2017
- La maintenance **et la correction** de la signalisation horizontale et verticale est effectuée en régie.
- En 2016, il n'y a pas eu de création de plateaux traversant (sécuriser les passages de piétons et PMR, ainsi que réduire la vitesse et fluidifier la circulation des véhicules : déjà réalisé).

- Il n'y a plus de carrefour à feux tricolores,
- En 2016, optimisation de l'éclairage public avec la pose d'éclairage à LED (Chemin des Bousous et rue du Serre-Blanc) et avec un système de gestion de présence pour la promenade des jardins côté Pôle social.

Points durs restants sur le domaine public :

PAVE 2016 : *plan de circulation de la ville*



● Trottoir Rue Schweitzer

Escaliers
Pas de continuité piétonne accessible

4- Services de transports collectifs et intermodalité

arrêts bus

	arrêt bus	Abribus	total
existants	19	5	19
PMR en 2013	19	5	5
Total 2016	0	0	24

Sur le territoire communal, pour le déplacement des personnes âgées (courses, RDV chez médecin, coiffeur, liaison foyer-restaurant de la Joie de Vivre...) la ville met à disposition un taxi gratuit via le CCAS.

L'association Mosaïc regroupant l'ancien centre social et l'ancienne MJC) propose également une prestation de mobilité aux personnes le sollicitant avec des déplacements vers les organismes administratifs et sociaux de PIERRELATTE.

L'action ne sera plus subventionnée en 2017 par le conseil départemental, donc elle disparaît.

Éléments de suivi et difficultés rencontrées

- Certes, il y a quelques aléas de transport, nous n'avons pas de gare et peu de lignes de transport sur la commune mais notre politique de solidarité règle bon nombre de problèmes.
- Pour le covoiturage, il n'y a pas de demande !
- La commune a axé son action prioritairement sur des places de stationnement accessibles permettant les déplacements en voiture, des trottoirs aménagés pour les déplacements à pied dans la ville, notamment pour l'accès au centre ancien et autour des écoles et des bâtiments de service public, **que complète la Promenade des Jardins ainsi que des espaces partagés.**

L'effort est porté sur les espaces partagés

5- Cadre bâti – Établissement Recevant du Public (ERP)

Comme les rapports précédents :

- Tous les diagnostics d'accessibilité des ERP sur le territoire de la commune ont été réalisés.
- Afin d'avoir une liste exhaustive et une connaissance totale du terrain, comme pour tous les autres diagnostics, ils ont été réalisés par les services municipaux, toujours en étroite collaboration avec la Commission Communale d'Accessibilité.
- Pour un suivi pérenne tous les diagnostics ont été réalisés sur tableaux EXCEL.
- Toutefois pour des raisons de lisibilité, chaque diagnostic est argumenté par des présentations en POWERPOINT.

ERP (Etablissements Recevant du Public):

Certains bâtiments ont un caractère de monuments historiques avec des contraintes d'intégration esthétique (mairie, cathédrale, médiathèque...). Ils ont fait l'objet de demande de dérogation dans l'ad'ap, agréé par la préfecture.

Logements

total sur la commune				
	centre ancien	zone urbaine	péri urbain	total
Mairie	21	0	30	24
SDH	0	18	8	26
DAH	20	253	175	448
HD	0	0	0	0
total	41	271	213	498

HD (Habitat Dauphinois) a construit des logements locatifs pour la gendarmerie

En 2016, ADIS a construit 4 logements résidence P.Eluard,

1* lotissement l'Aspergeraie

PMR				
	centre ancien	zone urbaine	péri urbain	total
Mairie	0	0	0	0
2* SDH	0	18		18
3* DAH	0	2	20	22
total	0	20	8	40

2* SDH pavillons R+1 aménageables PMR en RDC

3* DAH logements RDC aménagés

PA (Personnes Agées)				
	centre ancien	zone urbaine	péri urbain	total
DAH	0	0	34	34
total	0	0	34	34

pavillons de la Joie de Vivre

Éléments de suivi et difficultés rencontrées

Réalisation d'une résidence pour les Seniors « Les Clématites » par HD : 13 logements, Rue des Truels. Ils seront affectés en avril.

Le parc locatif rue des Ecoles a fait l'objet de rénovation des menuiseries en 2016.

Coût pour la commune : 46800 €HT

6- Thématiques et actions portées par la CAPH ou d'autres services (sensibilisation, information, formation, communication, services et nouvelles technologies, culture, sports, loisirs...)

- *partenariat entre les services de la ville et les différents établissements recevant du public afin de travailler à l'amélioration de l'accessibilité.*
- **Consultation des habitants dans les comités de quartier**

7- Gouvernance, coordination et conseil/expertise

Quelque soit le sujet à traiter, à tous les stades d'avancement l'ensemble des partenaires est associé au niveau des comités consultatifs, des comités de quartier, des divers services municipaux, des bailleurs sociaux, des associations culturelles, culturelles, de commerçants, des services de santé, sécurité...

Pour la chaîne du déplacement, le diagnostic a pris en compte les problématiques de déplacements des enfants, ou des personnes âgées. Il a porté en particulier, sur les thématiques d'orientation (signalétiques, informations ...) ou de repères urbains (ex : rôle des points de repères dans la ville pour aider à s'orienter). Autre exemple, des obstacles augmentant la pénibilité du déplacement pour des personnes plus vulnérables (problèmes respiratoires, difficulté de se mouvoir rapidement etc.) ont été améliorés.

8- Conclusion

La création du service Développement Durable - Accessibilité en juillet 2009 a permis d'appréhender au mieux tous les problèmes liés à l'accessibilité, en terme de diagnostic, technique, social, économique, dans le respect de la protection du patrimoine ancien (ZPPAUP + PLU en cours de révision depuis 2016) d'une ville épanouie de plus de 9 000 habitants.

Un plan d'action pluriannuel Ad'Ap s'est mis en place (ERP et Voiries).

Les services communaux sont très impliqués, ce qui est source d'économies.